



החלטת ועדת המכרזים 430/2021

תאריך הישיבה 7.12.2021

נוכחים חברי הוועדה:

1. יו"ר ומזכיר הוועדה ירון ראובני
 2. נציגת חשבות המשרד הילית גלבר
 3. נציג משפט עו"ד יעקב הרשקוביץ

הנדון: נציגות ניו דלהי - רכישת אוטובוס שימש כיתת לימוד - אגף אסיהפסיפיק

א	יחידה פונה	אגף אסיה פסיפיק
ב	פרטי הספק	Society for All Round Development (SARD), S-29329 registered under Society Registration Act עמותה מקומית (SARD) אשר, בין שאר עיסוקיה, מנהלת כיום 2 אוטובוסים/כיתות ניידות במרחב דלהי וסביבתה. מדובר בפרויקט ייחודי אשר מתבצע בשילוב עם חברת HP שתורמת במקביל את ציוד המחשוב אשר בתוך האוטובוס/כתה. בהודו כולה פועלים כיום 48 אוטובוסים/כתות כאלה, שניים מתוכם, כאמור, הינם בניהול SARD. עמותת SARD ומנהלה מוכרת בשגרירות מזה שנים רבות, בעבר היו לה מספר פרויקטים משותפים במסגרת מש"ב ומנכ"ל העמותה, מר סודיר בטנגר, הינו בוגר תכנית מש"ב ואף ביקר בארץ.
ג	פרטי הבקשה	רכישת אוטובוס (של חב' וולוו) אשר יעבור הסבה וישמש כיתת לימוד ניידת וממוחשבת באזור ניו דלהי: פרויקט הכתה הניידת הוצע למשרד החוץ על-ידי עמותה מקומית (SARD) אשר, בין שאר עיסוקיה, מנהלת כיום 2 אוטובוסים/כיתות ניידות במרחב דלהי וסביבתה. ספק זה בלבד מספק את כלי הרכב "כיתה ניידת" באזור דלהי. מדובר בפרויקט ייחודי אשר מתבצע בשילוב עם חברת HP שתורמת במקביל את ציוד המחשוב אשר בתוך האוטובוס/כתה. בהודו כולה פועלים כיום 48 אוטובוסים/כתות כאלה, שניים מתוכם, כאמור, הינם בניהול SARD.
ד	היקף התקשרות	310,000 ₪ במימון המשרד (100,000 דולר). מלבד תשלומי המשרד, לצורך ביצוע הפרויקט, חברת HP תממן 45,867 דולר נוספים. החל מהשנה השניה, עלויות תפעול האוטובוס כולל תחזוקה לשנה אחת יעמדו על \$25,000. למשרד תהיה הזכות להאריך את הפרוייקט בשנה נוספת למשך חמש שנים מיום ההתקשרות, בכפוף לקיומו של תקציב. להלן פירוט העלויות:

Particulars	Amount (approx.) in INR	Amount (approx.) in US Dollar	Requested Amount from Embassy MFA in USD	Requested from HP in USD
Vehicle Chassis Cost	2,690,000	35,867	35,867	
Fabrication Cost	6,000,000	80,000	34,133	45,867

מדינת ישראל

משרד החרץ



(Includes Hardware and Infra)				
Total CAPEX	86,90,000	115,867	70,000	45,867
OPEX Cost	1,875,000	25,000	25,000	
Branding Cost	3,75,000	5,000	5,000	
Total Participation Sum	109,40,000	145,867	100,000	45,867
Yearly maintenance and operation costs (from 2nd year to 5th year	78,000	25,000	25,000	

החל מהוצאת הזמנה חתומה על ידי מורשי החתימה של המשרד למשך 12 חודשים + 4 שנים של זכות המשרד להארכת הפרייקט בכפוף לקיומו של תקציב. עלות תפעול ואחזקה בסך 25,000 דולר כל שנה.	מועדי פעילות	ה
המשרד ישלם לספק עד 310,000 ₪ כולל מע"מ ככל שחל למימון רכישת כיתה ניידת ממוחשבת להודו. על הספק להציג אסמכתאות המעידות על ביצוע הכנסות והוצאות בפועל, בנוסף יש להציג דו"ח ביצוע חתום על ידי רואה חשבון הכולל הכנסות והוצאות בפועל לפרויקט כולו. אם סך הכנסות הפרויקט יעלו על סך הוצאות הפרויקט, ההפרש יקוזז מהשתתפות המשרד. ראש הענף האחראי ביחידה המקצועית יבצע בדיקה ויאשר את הפעילות הנ"ל, יובהר כי לא יוכרו הוצאות תקורה.	הנחיות הוועדה	ו
3(31)א) התקשרות של הנציגות בחו"ל עם ספק מקומי בחו"ל בכפוף לפרסום בהתאם לתקנה 3.א (א) למשך 14 יום.	תח"מ	ז
סעיף תקציבי - סעיף תקציבי - אגף אסיה - 09001041224401 פריט התחייבות 09-51-0224	מרכז קרנות	ח
ועדת המכרזים מאשרת את בקשת אגף אסיה ופאסיפיק לערוך התקשרות עם SARD לביצוע הפרויקט לרכישת כיתה ניידת להודו כמפורט לעיל. אין לראות בפרוטוקול זה התקשרות או התחייבות להתקשרות כלפי הספק. לצורך מימוש אישור ועדת המכרזים, יש לפתוח הסכם משיכה והזמנת רכש במרכבה והסכם עם הספק שיחתמו על ידי מורשי החתימה של המשרד. בלא הזמנה וחוזת חתומים כנדרש לעיל, לא ניתן להתחיל במתן השירותים ו/או קבלת הטובין.	חתימה על הסכם	ט
נדרש אישור ועדת פטור משרדית	ועדת פטור	י


עו"ד יעקב הרשקוביץ


הילית גלבר


ירון ראובני

הנדון: נציגות ניו דלהי - רכישת אוטובוס שימש כיתת לימוד - אגף אסיה פסיפיק

דיון ועדת פטור משרדית מתאריך: _____

משתתפים:

מר אלון אושפיז, מנכ"ל, יו"ר
עו"ד טל בקר, היועץ המשפטי

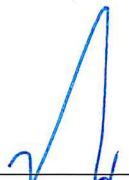
מדינת ישראל

משרד החוץ



מר יוסי שטראוס, חשב
מר אייל אזולאי, מרכז ועדת פטור משרדית
אישור ועדת הפטור המשרדית נדרש מכיוון שנערכת התקשרות עם ספק יחיד בעלות מעל 150,000 ש"ח.

אישור ועדת פטור משרדית


יוסי שטראוס
חשב


עו"ד טל בקר
היועץ המשפטי


אלוף אשפיז
מנכ"ל, יו"ר

גא.א. ק.ו.ג.

20/12/21